

Jasa Marga Lakukan Perbaikan Jalan Tol Jakarta-Cikampek

JAKARTA (IM) - PT Jasa Marga (Persero) Tbk melalui PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT) selaku pengelola Jalan Tol Jakarta-Cikampek merespons keluhan pengguna tentang adanya lubang di sejumlah titik di Jalan Tol Japek. Salah satu yang terdampak lubang jalan tol tersebut adalah Ustaz Yusuf Mansur (UYM).

Yusuf Mansur membagikan pengalamannya saat melewati Tol Jakarta-Cikampek KM 65. Mobilnya mengalami insiden pecah ban akibat banyaknya bagian jalan yang berlubang. Dia pun mendoakan agar pihak-pihak terkait memperhatikan hal ini dan segera diperbaiki.

Corporate Communication and Community Development Group Head Jasa Marga, Lise Octaviana mewakili manajemen Jasa Marga menyampaikan permohonan maafnya atas kejadian ini.

Lise memastikan, PT JTT bersama dengan PT Jasamarga Tollroad Maintenance (JTM) selaku service provider pemeliharaan jalan tol, terus melakukan upaya penanganan terhadap lubang dengan menyiapkan tim 24 jam serta melakukan pengecekan lokasi secara berkala.

“Terutama di titik-titik yang dilaporkan oleh pengguna jalan melalui Call Center Jasa Marga di nomor 14080” ujar Lise.

Lise menambahkan, PT JTT bersama PT JTM telah melakukan tindakan awal berupa patching atau penambalan sementara di lokasi lubang. Selanjutnya PT JTM akan menindaklanjuti dengan melakukan maintenance berupa program rekonstruksi perkerasan untuk menjaga tingkat keselamatan dan keamanan pengguna jalan.

Sepanjang tahun 2023, sambung Lise, PT JTT telah merencanakan program pemeliharaan di sepanjang Jalan Tol Jakarta-Cikampek baik arah Cikampek maupun arah Jakarta.

Selain itu, untuk penanganan pekerjaan pemeliharaan yang bersifat darurat, PT JTT juga menyiapkan tim patching yang bertugas melakukan screening dan penambalan sementara di lokasi yang memang memerlukan perbaikan.

“Tentunya, perbaikan ini bersifat sementara dengan tetap memperhatikan faktor kondisi cuaca di lapangan,” tambahnya.

Lise juga menambahkan, tidak hanya di Jalan Tol Jakarta-Cikampek, sebagai upaya pencegahan terhadap kejadian serupa, Jasa Marga juga menyiapkan petugas patching 24 jam dan melakukan perbaikan dengan memperhatikan kondisi cuaca dan lalu lintas kendaraan di ruas jalan tol yang dikelolanya.

Jika mengalami kendala di jalan tol Jasa Marga Group, lanjut Lise, segera hubungi layanan One Call Center 24 jam di nomor 14080, Twitter @PTJASAMARGA, atau melalui aplikasi Travoy untuk pengguna iOS dan Android.

“Jasa Marga juga melaksanakan prosedur penanganan klaim dari pengguna jalan untuk kejadian-kejadian khusus, salah satunya kerugian akibat kerusakan jalan atau karena jalan berlubang,” pungkasnya.

Sebelumnya diberitakan, Ustaz Yusuf Mansur yang juga Bacaleg DRP RI dari Partai Persatuan Indonesia (Partai Perindo) Dapil DKI Jakarta I (Jakarta Timur) itu itu menjelaskan, pada saat itu ban pecah tidak hanya dialami oleh mobilnya, melainkan ada lima mobil yang mengalami kejadian serupa di sekitarnya.

“Mobil ban pecah di sekitar KM 65 arah Bandung ya. Alhamdulillah. Dan ada berapa mobil tadi? tadi aja ada 5 ya. Selain mobil sedan, ada di beberapa spot. Bukan hanya Km 65 itu,” kata dia sambil berbincang dengan dua orang pria yang ketika dikonfirmasi merupakan pengemudi mobil towing.

● yan

Sopir Bajaj di Monas Suka Buang Sampah dan Parkir Sembarangan

JAKARTA (IM) - Sejumlah bajaj tampak memangkai di depan kawasan Monas, depan Balai Kota DKI Jakarta, Jalan Medan Merdeka Selatan, Jakarta Pusat, Minggu (26/2). Seorang petugas penanganan prasarana dan sarana umum (PPSU) bernama Abdul (44) mengatakan, selain berhenti di tempat tak seharusnya, para sopir bajaj itu kerap membuang sampah sembarangan.

“Sekarang gini, dia (sopir) makan di dalam bajaj, buang sampah lempar aja. Padahal, tempat sampah kan banyak,” kata Abdul, Minggu (23/2).

Menurut Abdul, ironisnya, para sopir bajaj tersebut malah marah saat ditegur.

“Kami tegur, mereka marah. Kami kan bilang jaga kebersihan bareng-bareng, tapi mereka ya mungkin mentang-mentang ada petugas kebersihannya,” tutur dia. Abdul mengaku

sudah melaporkan kelakuan para sopir bajaj tersebut kepada Satpol PP. Namun, belum ada tindak lanjut terkait hal itu.

“Kami (PPSU) udah koordinasi sama Satpol PP juga, tapi belum ada respons,” ujar Abdul.

Dia mengatakan, biasanya Satpol PP yang bertugas berkeliling akan berhenti sebentar dan mensterilisasi area tersebut.

Namun, pedagang dan sopir bajaj akan kembali saat petugas Satpol PP tak berjaga. Abdul sudah hafal betul perilaku para pedagang dan sopir bajaj di sana. Sebab, ia sudah bertugas membersihkan sisi jalan dari Kedutaan Besar Amerika hingga Wisma Antara, Jalan Medan Merdeka Selatan, sejak 2019.

“Dipatrol, udah steril. Lalu, ambil gambar, terus pergi lagi petugasnya. Balik lagi, bajajnya. Seharusnya bisa stand by, petugasnya mengawasi,” kata dia. ● yan

4 | Metropolis

FOTO:ANT



KUALIFIKASI MADISON PUTRA UCI TRACK NATIONS CUP 2023
Pembalap sepeda Indonesia Bernard Benyamin Van Aert (kiri) dan Terry Yudha Kusuma (tengah) memacu kecepatan pada babak kualifikasi madison putra Tissot UCI Track Nation Cup 2023 di Jakarta International Velodrome, Rawamangun, Jakarta, Minggu (26/2). Dalam balapan tersebut Indonesia berhasil memasuki final dengan poin 12.

MARAK PELECEHAN DI TRANSJAKARTA

Pengamat Usul Jumlah Bus Khusus Perempuan Ditambah

Pelecehan seksual di Transjakarta terjadi karena penumpang laki-laki bercampur dengan perempuan. “(Adanya pelecehan seksual) konsekuensi dari angkutan massal yang campur seperti itu. Artinya, campur laki-laki dan perempuan, terutama pada jam sibuk,” tutur pengamat transportasi, Darmaningtyas.

JAKARTA (IM) - Kasus pelecehan seksual dua kali terjadi di dalam bus Transjakarta pada Februari 2023. Kasus pertama terjadi pada 20 Februari 2023, sedangkan kasus berikutnya terjadi pada Sabtu (25/2). Korban dalam kedua kasus itu adalah penumpang perempuan.

Menanggapi hal ini, pengamat transportasi Darmaningtyas menyebutkan, pelecehan seksual di Transjakarta

terjadi karena penumpang laki-laki bercampur dengan perempuan. “(Adanya pelecehan seksual) konsekuensi dari angkutan massal yang campur seperti itu. Artinya, campur laki-laki dan perempuan, terutama pada jam sibuk,” tutur Darmaningtyas melalui sambungan telepon, Minggu (26/2).

Untuk mengatasi masalah tersebut, Darmaningtyas meminta PT Transjakarta me-

nambah jumlah armada khusus untuk penumpang perempuan. PT Transjakarta diketahui telah mengoperasikan sejumlah armada khusus perempuan. Ia menyebutkan, bus khusus perempuan ini bertujuan untuk memberikan kenyamanan bagi penumpang perempuan. “Transjakarta bisa menambah operasional (bus) Transjakarta khusus perempuan seperti yang dioperasikan di Kalideres. Itu kan ada yang dari Kalideres untuk perempuan,” ucap Darmaningtyas. “Saya kira, enggak ada masalah. Artinya enggak perlu ada isu agama dan sebagainya, ini soal kenyamanan saja,” lanjut dia.

Di satu sisi, ia menekankan, PT Transjakarta juga perlu menerapkan regulasi yang fleksibel. Penumpang perempuan tetap harus diperbolehkan menggunakan bus Transjakarta yang tidak dibuat

khusus untuk perempuan. “Perempuan boleh saja naik di bus yang umum, yang campur laki-laki dan perempuan, tapi disediakan juga armada yang khusus untuk perempuan,” ujar Darmaningtyas. Ia menilai, pemisahan penumpang perempuan dan laki-laki di satu bus yang sama juga bisa mencegah kasus pelecehan seksual. Adapun bus Transjakarta menyediakan kursi khusus penumpang perempuan di area depan.

Sebagai informasi, kasus pelecehan seksual pada 20 Februari 2023 dialami penumpang perempuan berinisial HFS (22). Saat itu, HFS menumpang bus Transjakarta rute Monas-Pulo Gadung. Pelaku

pelecehan seksual terhadap HFS telah ditangkap. Pelaku merupakan pria bernama Mufarak (56). Kemudian, kasus pelecehan seksual kembali terjadi pada Sabtu kemarin. Korban saat itu sedang menggunakan bus Transjakarta rute Kampung Melayu-Tanah Abang. Perempuan yang tengah tidur di kursi penumpang dilecehkan oleh laki-laki yang duduk di sampingnya. Sadar telah dilecehkan, korban melapor kepada petugas di dalam bus. Petugas lalu menangkap pelaku pelecehan dan menggiringnya ke Mapolres Jakarta Pusat. Sebelum ini, pelecehan seksual juga sudah beberapa kali terjadi di dalam bus Transjakarta. ● yan

Imbas Proyek MRT, Dishub DKI Rekayasa Lalin di Jalan Gajah Mada-Hayam Wuruk

JAKARTA (IM) - Dinas Perhubungan DKI Jakarta akan melakukan rekayasa lalu lintas di Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk. Hal itu karena ada proses relokasi Halte Harmoni, Halte Sawah Besar, dan Halte Mangga Besar serta pembongkaran jembatan penyeberangan orang (JPO), imbas dari pembangunan MRT Fase 2A CP 202 (Harmoni-Mangga Besar).

Wakil Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Chaidir mengatakan, rekayasa lalu lintas dilakukan seiring dengan adanya pekerjaan konstruksi traffic diversion atau pengalihan lalu lintas yang akan dimulai pada 28 Februari hingga 27 September 2023. Pekerjaan tersebut meliputi relokasi utilitas, konstruksi Halte Transjakarta, pembongkaran halte dan JPO eksisting.

“Selama pekerjaan berlangsung akan terjadi pengurangan lajur lalu lintas, mulai simpang Harmoni sampai Jalan KH. Hasyim Ashari lajur lalu lintas menjadi dua lajur reguler dan dua lajur Transjakarta, dari KH. Hasyim Ashari sampai simpang Mangga Besar lalu lintas menjadi tiga lajur *mix traffic*,” ujar Chaidir dalam keterangan resmi, Minggu (26/2).

Dia menjelaskan, untuk pekerjaan kanal decking pada 4 Maret hingga 27 Mei 2023, sepanjang area pekerjaan akan menjadi dua lajur *mix traffic* Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk menjadi tiga lajur *mix traffic*. Sedangkan pada 10 April hingga 1 Juli 2023 akan menjadi dua lajur *mix traffic* Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk menjadi tiga lajur *mix traffic*.

Terkait dengan relokasi layanan Halte Transjakarta Mangga Besar, mulai 25 Februari 2023 layanan penumpang akan dipindah ke halte sementara di sisi selatan halte Transjakarta eksisting atau depan Gedung Arsip.

Lalu mulai 28 Februari 2023, layanan Halte Transjakarta Sawah Besar akan di-

pindah ke halte sementara di sisi utara halte Transjakarta eksisting atau di depan Grand Mercure.

Untuk layanan Halte Harmoni, mulai 3 Maret 2023, layanan penumpang dipindah ke halte sementara di sisi utara halte Transjakarta eksisting, tepatnya di depan Gedung Pelni.

“Penggunaan fasilitas JPO Transjakarta akan dialihkan menggunakan fasilitas penyeberangan zebra cross dengan dilengkapi lampu isyarat penyeberang jalan atau pelican crossing,” terangnya.

Dia melanjutkan, bagi pengguna kendaraan bermotor dapat menggunakan fasilitas parkir pada enam gedung. Yakni Duta Merlin, Bank Ganesha, Gedung Gajah Mada Plaza, Grand Paragon Mal, dan Hayam Wuruk Plaza, serta Harmoni Exchange. “Untuk mengurangi kepadatan lalu lintas, diimbau kepada para pengguna jalan agar menghindari ruas jalan tersebut dan dapat menyesuaikan pengaturan lalu lintas yang ditetapkan, mematuhi rambu-rambu lalu lintas dan petunjuk petugas di lapangan serta mengutamakan keselamatan berlalu lintas di jalan,” imbuhnya.

Chaidir menyebut, PT Adhi Karya selaku pelaksana pekerjaan pekerjaan MRT Fase 2A CP202 di Jalan Gajah Mada dan di Jalan Hayam Wuruk bertanggung jawab sepenuhnya terhadap keselamatan dan keamanan pengguna jalan di lokasi pekerjaan. ● yan

36 Kab./Kota Ikut Kompetisi Damkar Nasional yang Dihelat Gulkarmat DKI

JAKARTA (IM) - Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan (Gulkarmat) DKI Jakarta menggelar Nasional Firefighter Skill Competition and Fire Safety Festival 2023. Sebanyak 300 peserta dari 36 Kabupaten dan Provinsi mengikuti acara tersebut. Kegiatan yang dilaksanakan hingga Selasa (28/2) dan dibuka Direktur Jenderal Bina Administrasi Kewilayahan Kementerian Dalam Negeri, Safriza Z.A dan Kepala Dinas Gulkarmat DKI Jakarta, Satriadi Gunawan.

Safriza Z.A mengatakan, anggota Damkar harus memiliki skill khusus dan mesti dilatih terus menerus karena tugasnya berhubungan dengan nyawa. “Kita budayakan kompetisi ini setiap

tahun untuk mengukur kemampuan anggota. Ada 21 tingkat kemampuan yang harus dikuasai dan latih terus menerus oleh anggota,” katanya saat ditemui di Kantor Dinas Gulkarmat DKI Jakarta, Minggu (26/2).

Menurutnya, ada dua kategori yang dilombakan dalam kompetisi ini, yaitu Braveheart dan House Laying. “Kedua kategori tersebut merupakan keterampilan dasar yang harus dimiliki semua anggota. Nantinya kami akan mencari juara 1,2 dan 3,” ungkapnya.

Sementara, Kepala Dinas Gulkarmat DKI Jakarta, Satriadi Gunawan menambahkan, acara ini merupakan rangkaian kegiatan untuk menyambut HUT Damkar ke 104 pada 1 Maret mendatang. Menu-

rutnya, ada beberapa jenis keahlian yang dilombakan dalam kompetisi ini seperti Incident Command System (ICS), pemadaman kebakaran dan penyelamatan dengan menggunakan tangga manual, water rescue, yel terbaik dan kekompakan tim.

Satriadi mengatakan kompetisi ini menjadi penyemangat jajaran petugas pemadam untuk meningkatkan keahliannya dalam memberikan pelayanan terbaik kepada warga. “Ini bisa menjadi motivasi petugas untuk terus meningkatkan dedikasi dan profesionalisme, serta membuktikan mereka mampu dan punya keahlian yang mumpuni di bidangnya. Kami yakin DKI Jakarta menang di tingkat nasional,” tandasnya. ● yan

FOTO:ANT



PENAMPILAN TINASHE DI WOKE UP FEST 2023

Penyanyi Tinashe tampil dalam acara Woke Up Fest 2023 di Senayan, Jakarta, Sabtu (25/2). Dalam penampilannya, penyanyi asal Amerika tersebut membawakan sejumlah lagu diantaranya 2 On, All My Friend dan Throw a Fit.

INFORMASI PENUTUPAN KANTOR CABANG KB BUKOPIN

Yth Nasabah KB Bukopin,

Dengan ini kami informasikan bahwa efektif pada tanggal 31 Maret 2023 akan dilakukan penutupan layanan Kantor Cabang Operasional sebagai berikut:

Kantor Cabang Pembantu RSPAD

Jalan Abdul Rachman Saleh No. 24 RSPAD Jakarta Pusat

Terkait dengan penutupan layanan tersebut, Nasabah KB Bukopin tetap dapat melakukan transaksi di seluruh jaringan cabang dan e-channel Bank KB Bukopin.

Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi:
Halo KB Bukopin 14005 dan Bank KB Bukopin Kantor Cabang Gunung Sahari (021) 4201202

Hormat Kami,
PT Bank KB Bukopin, Tbk

KB Bukopin

PENGUMUMAN
Bakwa PT SCORIA ROCKS INVESTMENT, berkedudukan di Jakarta Selatan (selanjutnya disebut **PERSERON**), suatu perseroan yang didirikan berdasarkan hukum Negara Republik Indonesia, dengan ini mengumumkan:
PT SCORIA ROCKS INVESTMENT terjadi perubahan pemegang saham pengendali.
Dengan ini diumumkan kepada semua Pihak termasuk kreditor dan karyawan yang berkepentingan dengan Perseroan tersebut dapat menghubungi atau mengajukan keberatan secara tertulis dalam waktu 14 (empat belas) hari sejak tanggal pengumuman ini kepada Direksi Perseroan dengan alamat:
PT SCORIA ROCKS INVESTMENT
Marquee Equity Tower J Jendral Sudirman
Lw 25-23, Desa Keturuban Senayan,
Kec. Kebayoran Baru, Kota Adm. Jakarta Selatan,
Provinsi DKI Jakarta, 12190
Pengumuman ini dibuat dalam rangka pemenuhan ketentuan dalam peraturan perundang-undangan yang berlaku yaitu Pasal 127 Undang-Undang Nomor 40 Tahun 2007 Tentang Perseroan Terbatas.
Jakarta, 27 Februari 2023
Ttd,
Direksi,
PT SCORIA ROCKS INVESTMENT